

Vi besøker



Eight Amcars Club

Stiftet: 1977

Antall medlemmer: 75

Postadresse: Postboks 36, 1923 Sørums

Besøksadresse: Asakveien 11 "Knatten" i Sørums

Telefon: 41657262 / 63824659

Medlemsmøter: Siste tirsdag i måneden kl. 19.00

Web: www.eac-1977.com

E-mail: attveter@sorumtv.no

President: Jack Tveter

På klubbetok: Fredrik Bekkos & Frank Stølan



I "Studebaker Street" på "Knatten" i Sørums finner du Eight Amcars Club.

Eight Amcars Club ble stiftet 30. juni 1977 med formål å bevare de åtte bilmerkene Packard, Studebaker, Kaiser, De Soto, Henry J, Willys, Hudson og Nash - som alle måtte gi opp kampen mot gigantene GM og Ford i årene 1946 til 1966. Det niende bilmerket, Frazer, ble droppet da det "ikke fantes noen slike biler i Norge". Det er utrolig hva som dukker opp, og i 1982 ble en 1948 Frazer funnet. Frazer ble produsert fra 1947 til 1951, og klubben har nå tre Frazer'e i samlingen sin. At noen kaller disse for "ukurant-klubben" kan vi til en viss grad forstå...

Disse etterkrigsmodellene ble på syttitallet forbigått av bilhobbymiljøet til fordel for de mer populære førkrigsmodellene, noe en gruppe bilentusiaster besluttet å gjøre noe med. Eight Amcars Club så dermed dagens lys. Fem karer, Jack Tveter, Frank Bastiansen, Kurt Bødker, Kåre Hagen og Tommy Vitai hadde pågangsmot, brettet opp armene og opprettet et spleiselag. De brukte seks år på å samle biler fra hele landet som sto bortgjemt i skoger, låver og garasjer. Mange biler har blitt restaurert, mens andre er godt bevarte originalbiler. Klubben har i dag 314 biler hvorav 150 biler er registrerte. Noen av de uregistrerte bilene er i så dårlig forfatning at det ikke er mulig å restaurere disse, men likevel tas dette vare på av historiske grunner. De fleste bilene er solgt ny i Norge, mens noen er importert i nyere tid. Klubben startet sitt arbeid lenge før man fikk 30-års regelen.

Klubblokalet i Sørums kommune kjøpte de i 1997, og det er en historie i seg selv. Det tidligere førkjøkkenet for en nærliggende minkfarm har etter iherdig innsats fra medlemmene blitt til et flott samlingssted og et bilhistorisk senter. Det å omtale lokalet slik det så ut før Eight Amcars Club tok over kan nok ikke beskrives, men ord som råttent fôr, mus, rotter, kadaver, insekter og så videre vil nok kunne brukes for å illustrere tilstanden. Ikke engang e-verket ville gå inn der for å få stengt strømmen!

Det er ikke bare biler fra denne perioden som opptar klubben. Det president Jack Tveter ikke vet om Norsk rockhistorie er vel ikke verdt å vite. Klubblokalet er mer eller

mindre tapetsert med bilder av legendariske, norske rockere som Rocke-Pelle, Little Sophus, Per "Elvis" Granberg, Roald Stensby, Smiling Tommy med flere. Alle biler, blader, musikk med mere må være fra 1966 eller tidligere. Man kan gjerne si at denne gjengen er litt sær, men det er på en positiv måte. Det er utrolig inspirerende å høre om alt de vet om disse spesielle bilene. Foruten EAC hadde nok både bilene og historiene vært tapt. AMCAR er derfor mektig imponert over det arbeidet som er nedlagt i snart 35 år.

I tillegg til forsamlingsrom og rullerende museum rommer huset en stor mekkegarasje i underetasjen. Klubben disponerer også store containere og fem låver rundt om kring som er stappfulle med biler. Klubblokalet holder åpent hver lørdag og søndag fra første helg i juni til første helg i oktober fra klokken 11-15. Klubbkvelder avholdes hver tirsdag, men det er som regel folk der ellers også.

- Er døra åpen er det åpent hus, sier Jack, og da kommer det titt og ofte folk på besøk. Det kommer også busslaster med folk som vil oppleve litt nostalgi hos klubben. I tillegg er et konsulentfirma som jobber opp mot den amerikanske cruise-flåten interessert i å sende amerikanske turister opp til Eight Amcars Club for å se sannsynligvis verdens største samling i sitt slag. AMCAR anbefaler alle med bilinteresse til å legge turen innom Eight Amcars Club. Du vil garantert få en varm velkomst og et uforglemmelig besøk.

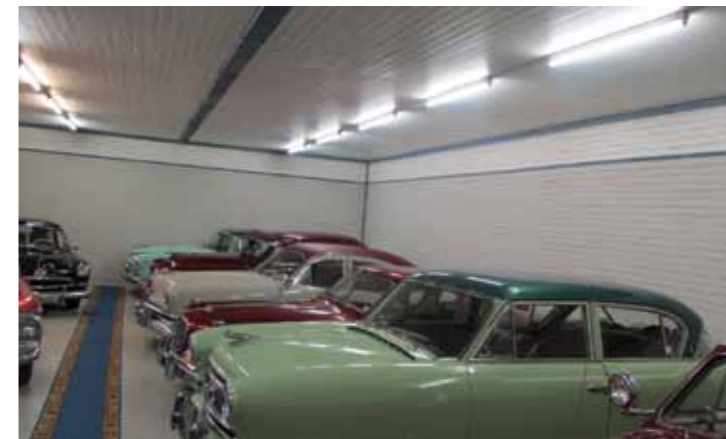
Med en stadig økende gjennomsnittsalder på medlemmene i klubben ønsker de å videreføre samlingen til kommende generasjoner, og har dermed gått i gang med planlegging av et bilhistorisk senter med grunnflate på 2.000 kvadratmeter i tilknytning til det eksisterende klubblokalet. Stor tomt er allerede innkjøpt, og tegninger, planer og godkjenninger er klare. Dette har en kostnadsramme på omkring 10 millioner. Det er særdeles hyggelig at Sørums Kommune støtter prosjektet med 1,5 millioner. I tillegg har klubben søknad om støtte til prosjektet inne hos blant annet Akershus fylke. En ideell ikke-økonomisk organisasjon er etablert og skal på sikt overta eierskap til biler og senter. Et fantastisk tiltak!



Denne 1954 Nash Statesman Super ble registrert ny i Norge i 1954 og gikk som drose i Levanger i Nord-Trøndelag. Nåværende eier er Rune Kolberg fra Amot.



Veggene i bilhallen er dekorert med bilder av alle bilene i klubben. Bildene er nummererte, og en perm med bilder og info om alle bilene ligger for gjennomsyn for de av oss som måtte ønske mer informasjon.



Lyse og trivelige utstillingslokaler hos Eight Amcars Club. Utstillingen er rullerende, så du "slipper" å se de samme bilene hver gang du kommer tilbake.



President Jack Tveter ankom for anledningen i Hans Christian Olstad's 1964 Studebaker GT Hawk. Bilen er totalt restaurert og er i imponerende god stand.



Panserpryden på denne Nash'en er det mange som har latt sine hender gli over, eller under, for å konstatere at den er komplett. George Petty, som var en kjent pin-up tegner i blant annet Esquire Magazine, brukte sin datter Marjorie Jule som modell da han designet ornamentet for 1953-1955 Nash.



Rune Kolberg har flere biler enn de fleste av oss. Her med 1951 Kaiser De Luxe med "Dragon Trim Option". Denne Silver Dragon ble levert med tak, dashboard og seter trukket i "drageskinn". Rune's 1951 Frazer Vagabond Utility Sedan (til venstre) er en sjeldenhet også på verdensbasis. For å få best mulig lastemuligheter er reservehjulet flyttet til innsiden av venstre bakdør, så denne døra ble rett og slett sveiset igjen av fabrikk.



I kjelleren har EAC et romslig mekkelokale, hvor det stadig ruller ut biler som har voknet til liv etter iherdig innsats fra sine eiere. AMCAR's President Harry Kjensli tok turen innom, og sammen med AMCAR's Fredrik Bekkos fulgte de nøye med da Jack Tveter fortalte om prosjektene. Til venstre står Britt og Bjørn Nordstad's 1958 Packard hardtop coupe som er produsert i beskjedne 675 eksemplarer. 1948 Packard Super Eight eies av Gunn Dyvik.



Forsamlingsrommet er dekorert med bilder av legendariske norske rockere. Jack Tveter er ikke bare lidenskapelig opptatt av bil, men vet også alt som er verdt å vite om norsk rock på femtitallet. Her kan man se på bilder og avisutklipp og høre smakebiter av musikken fra den tiden.