

Vi besøker



Moldestuket

Klubb fakta Moldestuket

Stiftet: 2002

Medlemstall: ca 30

Klubblokale: Rett utenfor Molde sentrum

Medlemsmøter: Avholdes i klubbgarasjen etter behov

Aktiviteter: Show 'n' Shine bilutstilling, felles turer til treff i Norge og til SEMA i USA.

Kontaktadresse: ronny@moldestuket.com

Webadresse: www.moldestuket.com

Forum: www.moldestuket.com/forum

Moldestuket

På besøk i Molde: Hilberg Ove Johansen og Ashjørn Johansen



Flotte biler og friske farger. Utstillingen besto av 65 biler samt noen motorsykler og en del firmastands.



Thore Bakken viste den ferdige versjonen av sin moderne tolkning av en 1967 Terlingua Racing Team Ford Mustang. Ble belønnet med "Dare to be different", "Best Newcomer" og "AMCAR Trophy". En helt fantastisk bygget bil.



Moldestuk-gjengen hadde egen stor stand. Alle måtte hjelpe til.



Et oversiktsbilde fra litt av utstillingsområdet viser mix'en i objekter. Moldestuket hadde gjort i stand en trivelig helg for utstillerne. Med eget utstillershotell i sentrum av Molde og felles middag med utstillere på lørdag.

Vi besøker Moldestuket...

En av de yngste klubbene innenfor AMCAR er Moldestuket. Klubben ble stiftet i 2002 og tilsluttet AMCAR i 2009. I amcarsammenheng er dette en ung klubb på alle måter, til og med medlemmene er unge i relasjon til hva vi finner i de etablerte amcar-klubbene. I forbindelse med at vi besøkte Show 'n' Shine utstillingen som gjengen (som de liker å kalle seg) arrangerer, ser vi litt nærmere på Moldestuket...

Det hele startet som en venngjeng i Molde med de tre brødrene Håbet i spissen. Sterkt arvelig belastet lå bilinteressen forankret i det amerikanske. Vel så mye i den trendy delen av amerikansk bilkultur som i den amerikanske bilen i seg selv. De hadde sammen med flere kompiser utviklet en felles oppfatning av hvordan de ville dyrke sin bilhobby og hvordan bilene burde se ut. Og fant således sammen til en venngjeng der det var felles aksept for at man holdt på med biler og modeller fra forskjellige land og tidsepoker, så lenge man var utøvende innenfor det som kunne anses som tidsriktig og trendy. Yngstemann, Stephan Håbet, var i militæret i 2002 og hadde lyst til å lage en hjemmeside om gjengen. Han ringte så sine brødre og spurte om de skulle lage en? Til da hadde gjengen gått under navnet "spinners", men Moldestuket var nevnt på grunn av det særpreget mange av gjengens biler hadde - rene linjer, rene lakkeringer og lave biler, gjerne med store hjul. Så på spørsmål om hva navnet på domenet skulle være - ble det bare Moldestuket.com - og siden har det vært navnet.

Hjemmesiden ble opprettet, og ganske straks ble forumet på hjemmesiden en "hit" i den delen av amcarmiljøet som var opptatt av det nye og trendy. På forumet kunne man legge ut bilder og spørsmål, eller kommentere andres prosjekter eller hendelser innenfor den genren i bilhobbyen Moldestuket interesserte seg for. Nettsidene nådde ut til flere og Moldestuket etablert seg som et begrep som mange unge i amcarmiljøet i dag kjenner. Vennegjengen vokste, og ble etter hver til en klubb som i dag har organisert seg i AMCAR. Gjengen besitter store flotte klubblokaler bare minutter utenfor Molde sentrum. Ta en titt på klubben og aktivitetene på www.moldestuket.com.

Flott utstilling...

Vi besøkte klubbens andre Show 'n' Shine utstilling i april. Den første ble avholdt på Sunndalsøra i 2008 (AMCAR 5/08). Denne gangen var gjengen i Molde, nærmere bestemt i Træffhuset - en innendørs kunstgressbane. I stil med klubbens bilsmak og syn

på hva som er tøft og hva som er trendy, var det en brokret forsamling amerikanske og ikke-amerikanske biler. De som var ute etter det ekstremt originale fant nok ikke mye å hvile øynene på, bortsett fra noen originale supersportsbiler som Lamborghini Murcielago, Dodge Viper og Porsche Carrera GT. Ellers var det meste "trendy" ombygd amerikansk og europeisk/asiatisk. Hovedvekten av de 65 objektene var amerikanske. Og de som ikke var det var "ombygget" slik trenden i dag er. I dette miljøet er det de "hardcore" ombyggingsentusiastene i Moldestuket treffes - de har felles interesse i hvordan stiler og trender fra USA og Europa utvikler seg. Og som naturlig er i USA - hvor de henter inspirasjon fra - skiller man ikke på amerikansk og ikke-amerikansk slik vi gjør i Norge. For tiden holder hele gjengen på med amerikansk custombil. Det som er viktig er at bilen har det særegne og spesielle ved seg som gjør den til en entusiastbil. Har den det, er det ikke så farlig hvilken nedstamning den har - bare den har det rette "stuket", mener gjengen i Moldestuket...



Down in da weed - kul 71' Mustang cab.



Moldestuket's Favoritt og Peoples Choice - 1971 Plymouth Cuda tilhørende Åge Dyrhaug, i moderne farge og silkematt svart bowlingfelt med matchende svart matte felger - tøft.



The King of Bling? Eldstemann Håbet, Kenneth, er bare noen ukers arbeid fra å kunne kjøre med sin flotte 1966 Chevelle. Nydelig definisjon på rett stuk. Bilen ble belønnet med prisen for "Coolest Cruiser".



Chicks Choice - eller jentenes valg. 1971 Camaro i pro-touring stil tilhørende Oddgeir Sollie.