

Retningslinjer ved montering av luftfjæring.

Kjøretøy registrert første gang før 1.januar 1971 kan ombygges med luftfjæring hvis følgende er oppfylt:

- Komponentene må ha tilstrekkelig styrke i forhold til største aksellast og/eller totalvekt.
- Kjøretøyet skal være tilfredsstillende avfjæret. Luftfjæring stiller høye krav til demping av fjæringsbevegelsen. Støtdempere bør monteres nær 90° i forhold til horisontalplanet.
- Luftfjæringssystemet skal være koplet slik at fast kjørehøyde bibeholdes under hastighet.
- Det kreves at systemet er inndelt i minst 2 kretser(foran/bak), samt at det monteres tilbakeslagsventiler mellom hver side.
- Under bruk må luftfjæringssystemet ha et arbeidstrykk i området 75-150 psi/ (5-10,4 bar). Arbeidstrykket kan reguleres ved bruk av regulator, eventuelt ved styring av kompressor (trykksensorer). Arbeidstrykket skal være automatisk tilgjengelig for luftbelger etter oppstart. Det må påseses at ikke belger eller andre komponenter utsettes for høyere trykk enn de er godkjent for.
- Beholdere skal være merket / dokumentert for tillatt maksimalt lufttrykk.
- Hjulvinklene må justeres når kjøretøyet har normal kjørehøyde. Denne høyden anføres som vognkortmerknad: avstand senter nav til skjermkant foran og bak. Toleranse på kjørehøyden kan være opptil +/- 2 cm.
- Det er tillatt med bryter for justering av luftbelger foran/bak. Dette gir mulighet for å holde høyden konstant uavhengig av antall passasjerer og/eller tyngde på last. Ved siden av betjeningsinnretningen/påfyllingsventilen for luftfjæringssystemet skal det festes et skilt (etikett) med følgende påskrifter på norsk, dansk eller svensk:
 - Bilen må senkes til normalt nivå etter kjøring med stor bagasjerom belastning.
 - Bilens tillatte totalvekt eller tillatte aksellast/boggilast må ikke overskrides.
- På systemer med vanlige luftbelger må kollapsegenskaper være ivaretatt ved hjelp av støtputer. Støtdempere eller stropper må begrense fjæringsvei utover. På doble sammenrullede luftbelger(double convoluted), er det ikke krav til støtputer.
- Det er krav til stabilisatorstag, hvis kjøretøyet har uavhengig for/bakhjulsoppheng.
- Hvis luftfjæringssystemet benyttes til å erstatte originale fjærer som er beregnet for å motstå horisontale krefter og bevegelser (bladfjær) skal det i tillegg benyttes stag/bærebroyer eller andre forordninger som ivaretar at kjøretøyet kjøreegenskaper og styrkekrav opprettholdes som med originalfjærer. Det bør da fremlegges nødvendig dokumentasjon og/eller beregninger i forhold til dette.
- Systemet må ha et panel/ manometer i bil som viser hvilket trykk som er i luftbelger foran/bak.

Kjøretøy registrert første gang etter 1. januar 1971 kan ombygges til luftfjæring hvis i tillegg følgende er oppfylt:

- Luftfjæringssystemet skal ha tilnærmet fast kjørehøyde, som justeres automatisk av 4 stk nivåventiler/sensorer.
- Det kreves dokumentasjon fra fabrikant eller et uavhengig laboratorium på at tilsvarende kjøretøy(modell/type) er testet med denne typen fjæring, har tilfredsstillende kjøreegenskaper og vil tåle de påkjenninger det kan regnes med å bli utsatt for.
- Skal kjøretøyet gå med annen kjørehøyde enn bilens opprinnelige, skal dette dokumenteres på lik linje som andre senke- / hevesett.
- Det skal dokumenteres at luftfjæringssystemet tåler minimum den totalvekt og akselvekt kjøretøyet er garantert for.